

Hej og godt Nytår

Så skal vi snart til at tænke på sejlersæsonen 2015.

Så derfor sender jeg den nye opdaterede folder med opdaterede vedtægter og ordensreglement for Fonden Reersø Havn

Venlig hilsen

Formand

Arne Sørensen

# Fonden Reersø Havn

## Vedtægter/ Ordensreglement



## Bestyrelsen for Fonden Reersø Havn.

<b>Formand : Arne Sørensen Strandvejen 98, Reersø</b>	<b>tlf. 61768763</b>
<b>Jens Sørensen Landervejen 12, Reersø</b>	<b>tlf. 23263931</b>
<b>Svend Pedersen Skovvejen 53, Reersø</b>	<b>tlf. 40452690</b>
<b>Jens Jørgensen Østerled 35, Gørlev</b>	<b>tlf. 22276846</b>
<b>Christian Hermansen Klydevej 4, Reersø</b>	<b>tlf. 21811438</b>
<b>Fonden Reersø Havn tlf. 40573003 Mail.</b>	

[arneogtonny@live.dk](mailto:arneogtonny@live.dk)

### Vedtægter og ordensreglement for Fonden Reersø Havn

Fonden Reersø Havn ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer, og et medlem udpeget af Kalundborg kommune. Ansøgning om havneplads eller optagelse på en venteliste skal ske hos havnebestyrelsen.

Ved optagelse på ventelisten skal opgives hvilke størrelse båd der ønskes plads til og der skal indbetale årligt gebyr på 125,00 kr. Gebyret opkræves 1 gang om året og hvis betalingsfristen overskrides slettes man af ventelisten, der rykkes ikke for beløbet og hvis beløbet betales efter fristens udløb, rykker man bagerst på ventelisten.

Havnepladser fordeles ud fra pladsen på ventelisten og ud fra den størrelse båd der passer til den tomme havneplads. Bemærk at fastboende på Reersø har 1. prioritet, sommerhusejere har 2. prioritet til en havneplads og rykker automatisk op på ventelisten. Derudover kan bestyrelsen dispensere fra ventelisten.

Når man får tildelt en havneplads, oprettes en aftale, mellem fartøjsejer og havnen. Fartøjsejer skal bekræfte, at han er ejer af båden. Hvis der er flere ejere skal disse navne også opgives, men det vil være den person der har bekræftet aftalen, der vil være den ansvarlige over for havnen. Medejere kan ikke forvente, at kunne overtage havnepladsen fra den ansvarlige ejer.

#### Vigtig information:

**DER SKAL BETALES TIL TIDEN ELLERS BORTFALDER HA VNEPLADSEN!** Ved overskridelse af den betalingsdato der fremgår af den tilsendte opkrævning, vedrørende brug af havnens område, vil der blive fremsendt en rykker med tillæg af et rykkergebyr på 200 kr. Hvis der efter tidsfristens udløb stadig er restance på beløbet, ophæves havnepladsen med øjeblikkelig virkning og sagen overgives til retslig inkasso

#### Parkering:

Ved slæbestedet er det kun af og pålæsning. Hvis man ikke overholder dette falder der en mundtlig advarsel første gang. Overholder man stadig ikke dette falder der en skriftelig advarsel. Overholder man stadig ikke dette bortfalder havnepladsen uden yderligere varsel og med øjeblikkelig virkning!

#### Særligt vedr. bundmaling:

Følgende bestemmelser er baseret på FLIS's standardformulering om anvendelse af forbudte bundmalinger (forhånds2odkendt af Kystdirektoratet 20. november 2008) Enhver påføring eller anvendelse af bundmalinger eller li2Dede der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således om en vg;sentlig eller grov misligholdelse.

1. Ved mistanker om påføring eller anvendelse af ulovli2 bundmaling eller lignende er bådejeren forpligtiget til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt

**bådeieren har påført eller anvendt ulovh.; bundmaling eller lignende, er bådeieren forpligtiget til at betaler omkostningerne til disse undersøgelser.**

**Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde at bådeieren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsejler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse**

Den havneplads man får tildelt, vil ikke være en fast plads, Havnebestyrelsen kan forlange at fartøjsejeren skifter plads i havnen også fra inderhavn til flydebroer.

Havnepladsen er personlig og må ikke udlånes eller overdrages til andre. Man kan ikke sælge en halvpart af fartøjet til en anden, som herefter overtager havnepladsen.

Ved ejers dødsfald kan ægtefælle eller børn overtage havnepladsen medmindre man i forvejen har havneplads.

Hvis den båd der er tildelt en plads ikke overholder de mål der står i aftalen om en havneplads, eller at båden udskiftes med en større båd uden aftale med Havnebestyrelsen, kan båden blive bortvist fra pladsen eller overflyttes til gæsteplads, hvis sådanne findes og fartøjsejeren vil blive opkrævet gæsteafgift.

Man må ikke bytte plads men andre uden godkendelse af havnebestyrelsen.

På enhver båd med havneplads, skal der mindst være tegnet en ansvarsforsikring og ejeren af båden indestår for, at denne forsikring er tegnet. Kaskoforsikring anbefales dog, p.g.a ansvarsforsikringens ringe dækning f.eks. i forbindelse med brandskade. Dokumentation for ansvarsforsikring kan kræves. Viser det sig at denne ikke er tegnet opsiges havnepladsen med øjeblikkelig varsel og båden bortvises.

Enhver båd ligger i havnen for ejers regning og risiko.

Havnen er ikke ansvarlig for nogen form for skade på båden eller besætning.

Fortøjning af både skal ske med forsvarligt tovværk med påmonteret "kødben." eller "fjedre" agter og i stævnen af båden for at aflaste pælene.

Enhver fartøjsejer er forpligtiget til at holde sig orienteret om højvande i havnen og drage omsorg for, at fortøjningerne på båden slækkes, så pælene ikke knækker eller trækkes skæve. Hvis dette ikke er gjort kan Havnevæsenet blive nødsaget til at skære fortøjningen over. Hvis fortøjningen slækkes eller bliver skåret over af havnevæsenet, påtager den ansvarlige fartøjsejer selv ansvaret for, hvis båden driver over i andre både og beskadiger disse. Hvis der sker skader på pælene på grund af for stramme fortøjninger, skal den ansvarlige for havnepladsen betale for, at rette pælene op eller for at få slået nogle nye pæle.

Ved påsejling af pæle der knækker, skal fartøjsejeren betale for at få slået en ny pæl. Det samme gælder eventuelle skader på broen m.v.

Ved påsejling af andre både i havnen, skal det straks konstateres om der er sket skade på den påsejlede båd. Ved skader og i tvivlsspørgsmål om mulige skader, skal den påsejlede fartøjsejer og havnebestyrelsen straks orienteres af den ansvarlige fartøjsejer.

.Leje af bådgården afregnes særskilt og pladsen anvises af havnebestyrelsen. Alle bådvogne skal forsynes med ejerens navn og havnepladsnummer. Bådvogne og andre ting der er placeret uden for bådgården uden tilladelse fra havnebestyrelsen, fjernes uden varsel for ejers regning. Hvis både, vogne eller andre ting placeres uden tilladelse vil der blive opkrævet et gebyr indtil tingene fjernes. Ejeren påtager sig enhver risiko for båden der er på havnens område.

Fartøjsejeren er forpligtiget til at vende skiltet til grønt skilt, hvis man overnatter uden for havnen. Havnepladsen vil herefter blive brugt som udlejning til gæstesejlere. Så vidt der er muligt bedes havnebestyrelsen orienteres hvis man er væk fra Reersø gennem flere dage. Det vil være muligt at bestille havnebestyrelsen til at vende skiltet til rødt hvis man kender hjemkomsttidspunkt.

Der vil være information på havnekontoret til medhjælpere på havnen.

Betaling for vand og strøm aftales med havnebestyrelse.

Fartøjsejer og gæster på båden er forpligtet til at benytte de opsatte skraldestativer og holde orden omkring og på båden. Opslag må kun opsættes i de dertil beregnede opslagstavler og kun ifølge aftale med havnebestyrelsen.

Alt unødigt brug af ferskvand skal undgås. Det er ikke tilladt at vaske både der ikke har fast havneplads-øj heller biler.

Der skal anvendes godkendte stik og ledninger, hvis man anvender strøm fra havnen.

Det er tilladt at montere trin på broen for at lette på-og afstigning på båden, samt evt. måtter bare de ikke dækker mere end 1/6 del på broens bredde. Uden for sejlersæsonen skal tingene fjernes for ikke at beskadige broen. Der må ikke bores eller skrues i flydebroerne.

Intet grej eller gods, herunder transportvogne, cykler m.v, må efterlades på broerne eller på havnearealet. Eventuelt affald fra garn skal straks fjernes efter losning og der skal fejes omhyggeligt. Tomme flasker og dåser må ikke efterlades på havnens område.

Den fartøjsejer der trods påtale ikke holder båden ved lige og i en forsvarlig stand eller aldrig sejler, kan af havnebestyrelsen blive bedt om at fjerne båden.

Den havneplads som fartøjsejeren betaler for, men som ikke benyttes udlejes af havnen til anden side. Selvom den pågældende fartøjsejer fortsat betaler for havnepladsen, vil fartøjsejeren ikke have krav på at kunne få en plads fra den første dag, hvor fartøjsejer igen vil benytte pladsen.

Fartøjsejer vil dog fortsat have fortrinsret til den først ledige plads, i en prioriteret rækkefølge ud fra den liste af fartøjsejere der fortsætter med at betale for en havneplads, uden at benytte den.

Ophører man med betalingen for havnepladsen bortfalder den og man kan rykke over på ventelisten hvis dette ønskes. Slæbestedet må kun anvendes mod betaling.

Ved brug af slæbestedet skal traktor/ bil og bådtrailer straks efter søsætningen af båden .fjernes og parkeres på den anviste parkeringsplads .Enhver omgåelse af de beskrevne regler og vedtægter, vil betyde ophævelse af aftalen om havneplads og eventuelt betalt leje for resten af perioden vil IKKE blive tilbage betalt.

Desuden gælder "Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne"

#### Vedtægterne/ordensreglement

Er godkendt af bestyrelsen i Fonden Reersø

havn Den 18 januar 2015

På bestyrelsens vegne

Formand

Arne Sørensen

Bekendtgørelsen om standard reglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

I medfør af § 15 og § 18 i lov nr. 326 af 28 maj 1999 om havne fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 5, nr. 4 i bekendtgørelsen nr. 105 I af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til kystdirektoratet om kundgørelse af ordensreglement for havne:

§1. Det i bilag 1 anførte " standard reglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" gælder for lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

§2. De hidtil gældende, for der enkelte lystbådehavne og mindre fiskerihavne i medfør af § 14

Stk. 1 i lov 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. og § 15 jf. § 1. stk. 2 i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, fastsatte ordensreglementer forbliver i kraft, indtil nye reglementer måtte blive udfærdiget. Dog ophæves bestemmelser i et ordensreglement om, at havnen kan tilkendegive den pågældende, at overtrædelse af reglementet kan afgøres uden retslig forfølgning ved betaling af en bøde, og at denne tilfalder havnen.

§3. Bekendtgørelse træder i kraft den 1. maj 2002

Kystdirektoratet d.18april 2002

Per Roed Jacobsen / Flemming

Thyme

## Bilag 1

### Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

For disse havne gælder, at dens havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnenes land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler, som ønskes for pågældende havn.

Det individuelle ordensreglement skal henvise til " Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbåde havne og mindre fiskerihavne"

Det individuelle ordensreglement skal godkendes af

kystdirektoratet. **1. Generelle bestemmelser**

**1.1** Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

**1.2** Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden

**1.3** Politiet, det kommunale beredskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbestedet efter behov.

**1.4** Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis dette forlanges.

### **2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.**

**2.1** Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse til dette.

**2.2** Fartøjer der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne)

**2.3** Havnemyndigheden kan forlange, at enhver fartøj som ankret inden for havnens søområde flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindre fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejers regning og risiko.

**2.4** For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.**2.5** Sejllade inden for havnens områder skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede begrænsninger eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. De skal manøvreres således at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

**2.6** fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning" reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved anviste (tildelte) pladser.

**2.7** Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvistes af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har faet pladsen anvist.

**2.8** Efterkommet et givet påbud, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejers regning og risiko.

**2.9** Alle fartøjer der benytter havnen er forpligtiget til at anvende fortøjninger og affjedringer, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

**2.10** Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvis spærre farvandet i havnen uden havnemyndighedens tilladelse og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

**2.11** Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnlige at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affjedret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

**2.12** Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden skal de, som ligger nærmest bolværket ,affinde sig med at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækker. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.**2.13** Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gene for andre **fartøjer.****2.14** Fartøjer der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således at det ikke klapre unødigt mod masten.

**2.15** Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt **m.v.2.16**

Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke kan havnemyndigheden efter en endnu meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejers regning. Inden salget skal havnen, så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsmkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes sted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dag/ugeblad.

Uanset sådan et salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

**2.17** Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

### **3. Optagning, reparation, brændstof m.m.**

**3.1** Søsætning optagning må kun foretages ved de af havnemyndighedens anviste bolværker, ramper og lignende.

**3.2** Umiddelbart efter søsætningen har fartøjejereren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej. **3.3** Fartøjer, bådvogne og master m.m må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

**3.4** Fartøjer og båd vogne m.m der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejers regning og risiko.

**3.5** Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreliefer og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedernes tilladelse.

**3.6** Ved brændstoffyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord

eller på kaj. **4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser.**

**4.1** Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til de at benytte de affaldsbeholdere der er opstillet på havnearealet.

**4.2** Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingsrester, fortynder, udtjente oliefiltere og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere,

**4.3** Reparationsarbejde eller lignende på skibe eller materiel som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings- miljø- eller iltvindsproblem.

**4.4** Udpumpning af marinetoiletter eller tømning afholdning-/septitanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagelsesfaciliteter.

**4.5** Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere der er opstillet på havnen, mærket " Spildolie eller Olieholdigt bundvand"

**4.6** Afrensning af fartøjer som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser. **4.7** Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse: A) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog politiets tilladelse.

B) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grillpladser.

C) Fiskeri

D) Vandskiløb, kapsejls, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vanscootere og lignende.

E) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.

F) Placering af husbåde.

G) Teltslagning og opstilling af campingvogne

**4.8** Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

**4.9** Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske i de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

**4.10** Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til

havnemyndigheden. **5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelse.**

**5.1** Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og på bud, herunder også at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havene ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndighedens givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at et sådant sker. For beskadigelse, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning .. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

**5.2** Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

**5.3** fartøjsejer er ansvarlig for enhver skadetherunder tings-, person-, og følgeskader), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

**5.4** Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse af havnemyndigheden.

**5.5** medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2,2.5-2.7,2.9-2.15,2.17,3.1,3.5- 3.6,4.1-4.9 og 5.1, første afsnit med bøde.